



Pref. Gral. (Re) Lic. Roberto T. Annichini

Información personal

Profesión: Oficial Superior de la Prefectura Naval Argentina

Lugar de residencia: Buenos Aires, Argentina

Fecha de Nacimiento: Jul 16th, 1962

Edad: 57

Información de contacto



+54 9 11 28159838



rannichini@port.com.ar

Perfil

Durante los 39 años de carrera en la Prefectura Naval Argentina me especialicé por estudios, entrenamientos, vivencias y experiencias profesionales en el perfil de la formación, desarrollo, implementación y evaluación de normas del sector marítimo estatutarias y de la propia industria.

Me formé en la propia Prefectura en diversas etapas todas con éxito notable y reconocimiento profesional y personal y obtuve un título de grado académico en ciencia política en una universidad nacional.

Mi énfasis está en la observación de procesos administrativos y operacionales con vistas a la mejora en el marco del cumplimiento de la norma que regula dicho proceso.

Me caracterizo por la gestión de grupos técnicos, la conducción del cambio organizacional y en general por procrear ambientes de trabajo cooperativos y empáticos incluyendo al sector administrado privado en esa sinergia.

La adaptabilidad y asunción de desafíos ha sido una constante en mis años laborables en la Prefectura. Me considero un profesional del sector marítimo con una mirada desde las obligaciones estatutarias.

Experiencia

Director de educación de la Prefectura Naval Argentina, buenos aires, desde 2018:

Desde diciembre de 2017 hasta la fecha me desempeñé con el grado de Prefecto General como Director de todo el sistema educativo de la Institución.

Dos Unidades Académicas principales y nueve secundarias más tres centros de formación básica y adicionalmente 28 escuelas de formación de gente de mar a nivel de apoyo están en el ámbito del sistema que incluye el vínculo funcional con un instituto universitario y la cooperación interagencial en materia de formación.

El sistema cobija poco mas de 500 docentes civiles en cargos docentes y de gestión educativa, equipos técnicos y de apoyo, 1500 alumnos regulares y cerca de 30000 alumnos transitando anualmente alguna de las etapas de formación permanente de la organización.

Entre los logros destacados de este período rescato la implementación de la plataforma educativa on line y la reformulación del web campus institucional con el fin de acercar la formación a la totalidad del despliegue; el desarrollo y aplicación de procesos de supervisión y evaluación de la labor académica y docente y la Evaluación externa de la CONEAU.

Prefecto de zona bajo Paraná, Rosario, Santa Fe — 2017-2014:

Con sede en Rosario y con jurisdicción desde Ramallo (Buenos Aires) hasta La Paz (Entre Rios) la Prefectura de Zona gestiona 12 unidades locales con cerca de 1200 personas en el centro agroexportador mas importante de la Argentina y mas concentrado del mundo.



La gestión diaria se basa en la supervisión de la acción operativa y administrativa de las 12 unidades locales y en la administración de los recursos de la propia Prefectura de Zona en apoyo de dichas unidades.

Los mejores logros fueron la aplicación de un sistema mejorado de asignación de radas con el fin de agregar transparencia y eficacia a la gestión del tráfico de buques y la implementación de nuevos mecanismos de supervisión de buques extranjeros que realizan navegación en el ámbito de la Hidrovía.

Secretario en Asuntos Internacionales de la Prefectura, Buenos Aires, 2015 – 2011:

Desde el rol de gestor de las políticas internacionales de la Prefectura el cargo de Secretario incluye las relaciones técnicas y políticas con organismos de incumbencia.

En este espectro se destacan la Organización Marítima Internacional OMI, la Red de Autoridades Marítimas de las Américas ROCRAM, el Acuerdo Latinoamericano sobre control de buques por el Estado rector del puerto AVM, y las interacciones directas con organismos nacionales como la Cancillería o las áreas de internacionales de diversos escalones gubernamentales.

Un aspecto importante del área es la cooperación internacional en construcción de capacidades ya sea directa o a través de consultoría de la OMI.

Más allá de la infinidad de actividades en tal sentido gestionadas en el área fui líder en las misiones de cooperación sobre el plan de auditorías de la OMI en Cuba y Bolivia y asimismo evaluador de necesidades de mejoramiento institucional con el gobierno de Saint Vincent and the Grenadines que culminó en cuatro actividades de fortalecimiento.

Fui el coordinador local de la Reunión anual de los grupos científicos del Convenio de Londres donde se reunieron en Buenos Aires más de ochenta científicos que dan sustento a los procesos normativos que involucran la regulación de los vertimientos marinos.

Adicionalmente, durante esos años forme parte de las representaciones nacionales a diversos órganos de la OMI y a la Conferencia internacional sobre seguridad de pesqueros de octubre de 2012 en Cape Town Sudáfrica donde se adoptó el Acuerdo de Ciudad del Cabo.

Asesor técnico de la Representación Argentina ante la OMI, Londres, Reino Unido – 2011 - 2008:

El rol de asesor técnico de la Prefectura involucra la participación en el intenso calendario de reuniones técnicas, decisorias y conferencias diplomáticas, el tratamiento de los documentos a resolverse y la relación con los pares de otros gobiernos, buscando acuerdos formales o informales y con la industria y ONGs con carácter consultivo en el organismo.

La producción, debate y negociación de documentos técnicos y reportes de reuniones formaba parte de la actividad diaria en dicha organización.

En particular un aspecto clave de la función del Asesor se basa en la intervención en el proceso normativo que se desarrolla en la sede de la organización ya sea en plenarios, grupos de trabajo paralelos y grupos de trabajo especiales incluyendo grupos de trabajo por correspondencia. Por su magnitud y relevancia y por el campo de experiencia y especialización participé activamente en desarrollos normativos vinculados a protección portuaria, gestión operacional, seguridad ambiental, seguridad de pesqueros, piratería y robo armado a bordo de los buques, sistemas de evaluación de cumplimiento de normas obligatorias por los Estados miembros de la OMI y seguridad de equipos.

Capitán de los buques guardacostas PNA Gc24 Mantilla Y GC27 Thompson – 2008 – 2007.

En el rol de Capitán de esos buques en los dos años llevé adelante la gestión náutica y de recursos de buques dedicados a la aplicación de la ley en los espacios marítimos, la ejecución de normas pesqueras y operaciones de asistencia, búsqueda y rescate y control de buques.

El buque es un complejo sistema de interacciones sociales donde la adecuada gestión de la tripulación es el único camino posible para tener la unidad en condición operativa, más allá de los recursos de hardware como el propio buque y sus sistemas físicos.

Oficial técnico de la dirección de policía de seguridad de la navegación, buenos aires, 2000 . 2007:

Mi principal responsabilidad esos años fue la aplicación, auditoría y certificación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional de los buques. Dichos sistemas, regulados por el denominado Código ISM (la versión marítima de la norma ISO 9000) y las normas nacionales con un enfoque basado en el riesgo conllevan para su auditoría la profunda comprensión de los aspectos operacionales, de enfoque sistemático de la seguridad, del factor humano y la mejora continua. Fui responsable técnico del desarrollo de las normas nacionales vinculadas a la internalización del Código Internacional de Protección de los buques e instalaciones portuarias (PBIP) en dos normas, la correspondiente a buques y coautor de la correspondiente a instalaciones portuarias y en ese orden fui responsable e instructor principal en los primeros cursos de la materia orientados al sector privado.

Experiencia anterior al año 2000, Buenos Aires, Mar del Plata, Ushuaia, Quequen. 2000 – 1984:

Cumplí funciones como oficial de cubierta y oficial de operaciones y navegación en distintas unidades dedicadas al control del mar argentino y unidades menores en zonas marítimas limitadas como Primer oficial y Capitán.

La gestión de grupos y equipos y la ejecución de normas marítimas fueron los roles principales esos años.

Construyendo Capacidad

En el marco de la experiencia laboral y a lo largo de diversas asignaciones participé protagónicamente y lideré equipos que se dedicaron de manera directa a la construcción de capacidades y mejoramiento institucional para la aplicación de los instrumentos internacionales por parte de Estados miembros de la OMI.

Los más destacados por su magnitud o impacto fueron:

2003: Fortalecimiento institucional de la Autoridad Marítima de Colombia (DIMAR) para la implantación del Código internacional de gestión de la seguridad operacional de los buques, incluyendo programas de sensibilización de los actores sociales del negocio marítimo colombiano y capacitación de los agentes estatales involucrados. Líder del proyecto.

2004: Creación de capacidad para la Autoridad Marítima de Uruguay (PNN) para el desarrollo de normativa nacional, implementación, auditoría y certificación de los sistemas de protección portuaria en Uruguay. Integrante del equipo.

2007: Fortalecimiento institucional de la Autoridad Marítima de Chile (DIRECTEMAR) para la aplicación de las normas obligatorias de seguridad marítima y protección ambiental. Integrante del equipo.

2008: Fortalecimiento institucional de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) para la preparación de la entidad con miras a la Auditoría de cumplimiento de las normas obligatorias por parte de la OMI en el marco del Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros. Lider del proyecto.

2013: Creación de capacidades de la Guardia Costera y la Administración marítima de Saint Vincent and the Grenadines para el cumplimiento de las normativas internacionales sobre seguridad marítima, protección marítima y protección ambiental incluyendo las visitas de evaluación, desarrollo del programa de cooperación y su evaluación en el marco del Fondo Argentino de Cooperación Sur Sur (FOAR). Lider del proyecto.

2014: Creación de capacidades de la Administración Marítima de Bolivia para el desarrollo de normativa nacional, sensibilización de actores claves y capacitación de agentes estatales para la preparación de la entidad con miras a la Auditoría de cumplimiento de las normas obligatorias por parte de la OMI en el marco del Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros. Desarrollado con el auspicio y financiamiento del Fondo Argentino de Cooperación Sur Sur (FOAR). Lider del proyecto.

2015: Creación de capacidades de la Autoridad Marítima de Cuba para el desarrollo de normativa nacional, sensibilización de actores claves y capacitación de agentes estatales para la preparación de la entidad con miras a la Auditoría de cumplimiento de las normas obligatorias por parte de la OMI en el marco del Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros. Desarrollado con el auspicio y financiamiento del Fondo Argentino de Cooperación Sur Sur (FOAR). Lider del proyecto.

2014-2015: Coordinador nacional del proyecto GLOMeep, proyecto que con financiamiento del GEF (Global environmental fund) promueve la sensibilización, creación de capacidades nacionales en asuntos jurídicos, políticas y reformas institucionales y cooperación público privada para una industria marítima de bajo nivel de emisión de carbono. Participan del proyecto Argentina, China, Georgia, India, Jamaica, Malasia, Marruecos, Panamá, Filipinas y Sudáfrica.

FORMACIÓN

Formación de grado o equivalente.

Universidad Nacional de Lanús

2003 a 2007. Licenciado en Ciencia Política y Gobierno, trabajo final de grado sobre Seguridad Marítima y Estado, los sistemas de evaluación del cumplimiento de normas por los Estados miembros.

Escuela de Prefectura.

1981 a 1984. Egreso como Oficial Ayudante con el segundo promedio.

Escuela Superior de Jefes y Oficiales.

1987. Orientación Navegación. Egreso con el primer promedio.

2000. Curso Mayor. Egreso con el primer promedio.

2012. Curso Superior. Egreso con el primer promedio.

Universidad Católica de Santiago del Estero

2005. Curso de Postgrado en Gestión estratégica de RRHH

Instituto Universitario de Seguridad Marítima

2017. Curso de postgrado en Alta Gerencia.

FORMACIÓN

Formacion técnica en asuntos marítimos

Inspector de buques por el Estado rector del puerto
Inspector de buques por el Estado de abanderamiento especialidad equipo y comunicaciones
Inspector de buques para la prevención de la contaminación (MARPOL)
Auditor del Código ISM
Auditor del Código ISPS
Implementación de normas ISO 9000
Auditor líder ISO 9000
Implementación de normas OSHAS 18000
Investigación de accidentes marítimos
Navegación antártica
SEASPEAK (Inglés marítimo)

Idiomas

Tengo dominio escrito y oral del inglés y he formado parte de conferencias, entrenamientos, discusiones técnicas y grupos de trabajo en ese idioma que manejo además socialmente luego de dos años y medio de residencia permanente en Londres.